



## С Днём машиностроителя! Созидательной работы

Уважаемые корабли! От всей души поздравляем вас с Днём машиностроителя!

Сегодня вами много делается для того, чтобы Севмаш развивался. Строятся и проходят испытания атомные подводные лодки, реализуется международный проект по переоборудованию авианосца «Викрамадитья», близится завершение строительства МЛСП «Приразломная»... Без сомнения, ваш профессионализм, мастерство, ответственность, преданность избранному делу и верность лучшим традициям кораблестроителей севера заслуживают глубокого уважения.

Желаем всем кораблям и ветеранам предприятия доброго здоровья, благополучия, новых трудовых достижений и плодотворной, созидательной работы.

Администрация  
и профсоюзный комитет  
Севмаша.

## Поощрены к празднику

Приказом генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова, подписанным накануне и в честь Дня машиностроителя, лучшие корабли удостоены поощрения.

За большой вклад в выполнение производственной программы предприятия 76 рабочих и инженеров награждены почётными грамотами. Ещё сорок работников верфи объявлена благодарностью.

Александр МИШИН.

## Основа потенциала страны

Машиностроителей страны поздравил председатель Союза машиностроителей России генеральный директор госкорпорации «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

«Отечественное машиностроение составляет основу экономического и оборонного потенциала страны, – говорится, в частности, в поздравлении. – Созданное в период индустриализации, оно ковало победу в Великой Отечественной войне, обеспечило космический и ядерный статус нашего государства. За этим стоит самоотверженный труд, знание и опыт многих поколений российских машиностроителей, доказавших свою способность успешно решать самые сложные задачи».

Сергей Викторович также пожелал успехов в работе, уверенности и решимости в достижении поставленных целей, жизненного оптимизма, счастья и здоровья!

Леонид ДАНИЛОВ.

# Решаем непростые, но важные задачи

Интервью  
по поводу



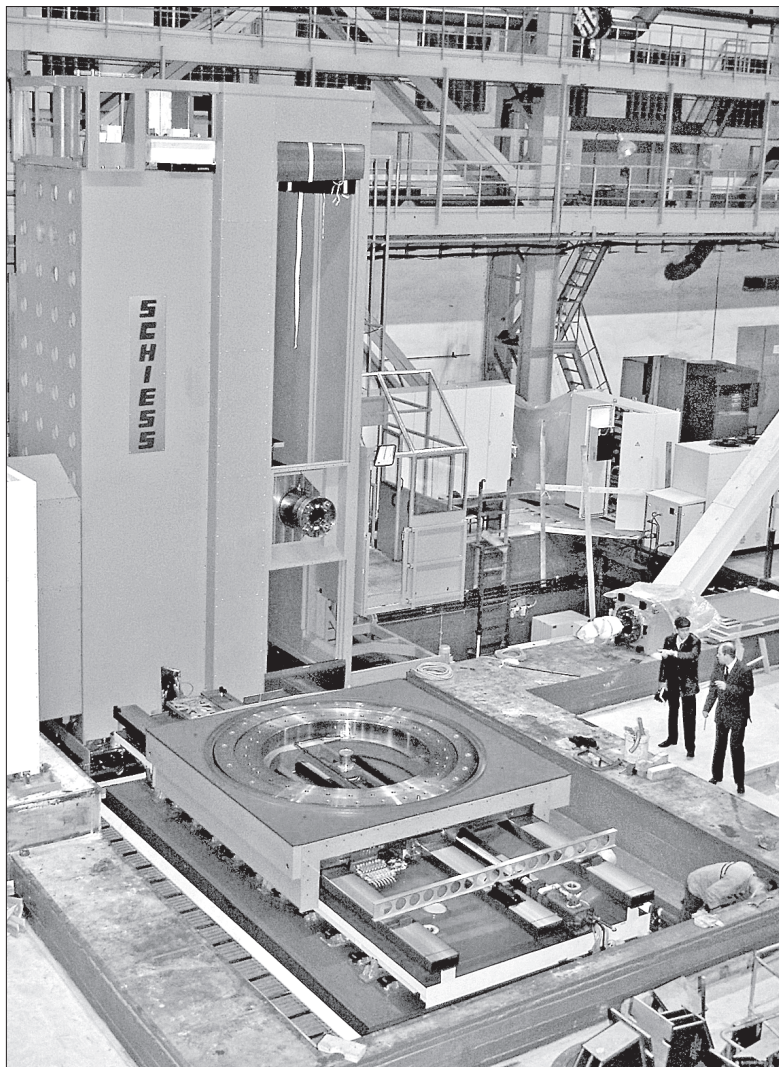
В предстоящее воскресенье 25 сентября страна отмечает День машиностроителя. Как встречает профессиональный праздник Севмаш? Об этом наша беседа с заместителем начальника производственно-диспетчерского отдела Николаем ШВЕЦОВЫМ.

– Николай Валентинович, известно, что от мощности и возможностей станочного парка Севмашпредприятия во многом зависит судьба всего производства...

– Отмечу, прежде всего, что в общем объёме работ по основному заказу доля машиностроения постоянно растёт. Во-первых, корабли осваивают новую продукцию, ранее выпускаемую другими предприятиями страны. Это общесудовая арматура, арматура воздуха высокого давления, гидрооборудование, откидные колонки, рулевые машины, подъёмно-мачтовые устройства и многое другое. Во-вторых, повысилась сложность изделий машиностроения на современных кораблях, и значит, работы механическим цехам, и не только им, заметно прибавилось.

– Как заводскими машиностроителями восприняты новые задачи?

– Возросшие технические тре-



бования, высокоразрядные работы кораблям по плечу. Отмечу, что при изготовлении самых сложных изделий задействованы не только механические и металлургические, но и практически все цехи предприятия. Помимо технологов и конструкторов в общем деле участвуют корпусники и монтажники, испытатели и акустики, весь инженерный потенциал Севмаша. Решению принципиально новых задач служит и наличие испытательных стендов. В настоящее время, в ча-

стности, оборудуем стенд для испытаний воздушной арматуры в корпусе 15а.

– Как видно, машиностроители Севмаша экзамен выдерживают, а не подводит ли их техника?

– Известно, что многие станки, работающие в механических цехах, и не только в них, пребывают в возрасте двадцати лет и старше. Обновлённая техника занимает пока ещё скромное место. Мы понимаем, что надо закупать современное оборудование и создавать соответствующую

производственную базу. В восьмом цехе, например, разработана и уже внедряется программа повышения его технического уровня. В портфеле заказов этого цеха больше, чем в других, нетрадиционных изделий, ранее поступавших с предприятий Советского Союза. Как бы то ни было, мы обеспечили стартовые подводные лодки современными комплексами и устройствами.

Наиболее крупными изделиями машиностроения занимаются цехи 4 и 16. «Расшить» узкое место механической обработки крупных корпусных конструкций удаётся несколькими путями. В цехе 16 приобретены современные станки «Хоримастер» и «Вертимастер» (пока нет стопроцентной отдачи из-за частых отказов), и в то же время идёт плановый капитальный ремонт существующих крупных станков. В цехе 4 уже отремонтировано несколько единиц оборудования, в 2011 году завершается капитальный ремонт уникального токарного станка для обработки линии вала. В то же время под конкретную задачу изготовления судовых подшипников закреплено и устанавливается новое оборудование. Отлично отметить, что застой 90-х в части обновления, приведения в порядок металлорежущего оборудования заканчивается. В цехах оживление. Новое современное оборудование позволяет повысить производительность и качество работ, что очень важно, его быстрее осваивают молодые рабочие.

В то же время хочу заострить один вопрос. К сожалению, металлургическое оборудование (а это прессы, манипуляторы в цехе 3, термические и литейные печи) находится в неудовлетворительном состоянии.

(Продолжение на стр. 2).

Фото из архива редакции.

## Для авианосца

### Корабль индийский – обучение российское

В конце прошлой недели две группы индийских специалистов из состава экипажа авианосца «Викрамадитья» получили свидетельства об окончании обучения.

На Севмаше проходит обучение первый поток – всего 152 человека. Согласно контракту, обучение включает в себя два этапа: теорию индийские моряки осваивают в Санкт-Петербурге, на базе Военно-морской академии и её филиалов – Высших специальных офицерских курсов и Военно-морского инженерного института (г. Пушкин), а практику проходят на Севмаше, изучая материальную часть непосредственно на авианосце, где им предстоит нести службу.

И вот обучение, продолжавшееся более шести месяцев, завершили матросы, специалисты по электрической части (23 человека) и по обслуживанию систем внутренней связи корабля (19 человек). Свидетельства Военно-морской академии Министерства обороны России индийским морякам вручил руководитель группы обучения производства продукции военно-технического сотрудничества Н. Жирков в присутствии руководителя группы наблюдения за ходом ремонта и модернизации авианосца господина Р. Свамнатана и представителя ОАО «Рособоронэкспорт» С. Климанова.

Сейчас в Петербурге проходит обучение второй поток (112 человек) индийских специалистов из экипажа авианосца; первые группы ожидают на Севмаше уже в начале ноября. А до конца 2012 года в России планируется обучить по различным программам практически всех матросов и офицеров «Викрамадитья», а это ни много ни мало более тысячи военнослужащих.

Елена МАКОВЕЦКАЯ.  
Фото О. Перова.





# Работать по совести



Учёба в колледжах, вузах, несомненно, многое даёт, но что может сравниться с той школой корабельной науки, которую проходят студенты и молодые инженеры непосредственно на производстве. Здесь есть всё для увязывания теории и практики, расширения и укрепления знаний. Здесь есть люди, чей опыт бесценен. Именно такую школу прошёл на главном стапеле Сергей Манухин, руководитель седьмого участка, в настоящее время исполняющий обязанности заместителя начальника цеха 55.

Вспоминая о пройденных на главном стапеле этапах, которые раз от разу становились всё сложнее, он с чувством огромного уважения называет их, своих учителей и наставников. Когда начинал токарем, — начальника участка Валерия Чуйкова, мастера Илью Жила. Следующим этапом было уже основное производство и работа мастером на пятом участке, в задачи которого входят монтажные работы по торпедной части. «Мне везло на наставников, — говорит Сергей Михайлович. — Многому научился у старшего мастера Александра Углинского, редкостного мастера и знаний человек. Всё у него разложено по полочкам, глубокие зна-

ния по строительству кораблей, по вооружению. Затем я принял назначение на работу старшим мастером шестого участка. Тоже примечательный этап. Этот участок один из самых больших, специализируется на устройстве электроприборов, на гидроакустическом комплексе. Не ожидал, что столько здесь свалится на меня информации, столько появится вопросов. Брал работу на выходные дни, с чертежами забирался в отсек подлодки, изучал материальную часть по своему заведованию. Было интересно, познавательно. Наверное, никогда не забуду вид своего рабочего стола, заваленного чертежами до потолка. И вот с 2008 года руковожу седьмым участком, специали-

ты которого занимаются монтажом систем и оборудования паропроизводящей установки. Здесь все знания и опыт, пришедший с годами, помогают в работе. Но без советов и помощи таких маститых корабельщиков, как старшие мастера Александр Онучин и Михаил Гришин, было бы значительно труднее выполнять сложные задачи. Ведь на этом этапе сводятся воедино технологические процессы всех корабельных систем, и каждую надо знать в совершенстве. Ошибки в работе исключаются. Действуем согласно поговорке «семь раз отмерь...».

Этому учил его и отец, Михаил Галактионович, трудившийся в своё время слесарем-монтажником на

девятом участке. И гордился сыном, он успел заставить вестись о награждении Сергея медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» четвертой степени. За вклад в строительство подлодки. Тогда Манухин вместе со слесарями-монтажниками пятого участка Александром Коротким, Сергеем Шульгиным и Виктором Малкиным успешно справились с очень сложной задачей. А сейчас Сергей Михайлович ждёт возвращения из морского похода АПЛ «Северодвинск», на котором он и его коллектив работал. «Работал по совести» — есть такое определение у старшего мастера.

**Надежда МОРОЗОВА.**  
Фото И. Огородниковой, М. Воркунова.

## АПЛ «Северодвинск»



## Стратегия развития

### Гражданское судостроение надо отделить от военного

Проблемы в мировой экономике и на финансовых рынках пока существенно не затронули российскую судостроительную отрасль, полагает президент ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» Роман Троценко.



В ближайшие пять лет прогнозируется рост капитализации компании с 60 до 100-120 миллиардов рублей. Подробнее об этом Роман Викторович на днях рассказал в интервью каналу «Россия-24».

Роман Викторович уточнил, сообщает, в частности, сайт Союза машиностроителей России, что для судостроительных компаний их капитализация зависит от объёма заказов и от рентабельности, которую компания может обеспечить на этих заказах. Поэтому, по мнению президента компании, капитализация ОСК не сильно бы изменилась в связи с последними событиями на мировых рынках.

Роман Троценко напомнил, что за последние полгода компании, которые занимаются в основном гражданским судостроением, потеряли от 15 до 20 процентов собственной капитализации. «Мы видим небывалое падение ставок на коммерческий флот. На сегодняшний день и шипинг, и морские перевозки становятся убыточными, снижается капитализация судоходных компаний», — отметил Троценко. По его убеждению, капитализация ОСК в будущем будет только расти.

Президент ОСК пояснил такую точку зрения тем, что компания занимается не только гражданским судостроением, но и военным. По его словам, в военном секторе застоя не бывает: «Мы наращиваем собственный пакет заказов, и год от года добавляем 15-17 процентов к нашему портфелю заказов. В основном это экспортные заказы по линии военно-технического сотрудничества и заказы для Минобороны России». Роман Викторович констатировал, что за последние десять лет российское гражданское судостроение потеряло свои лидирующие позиции. И вернуть их можно только отделив военное кораблестроение от гражданского. На мировом рынке сейчас новые лидеры — Корея, Китай и Япония. И всё же Россия может вернуть себе ряд позиций, но не во всём тоннаже, считает президент ОСК.

«Мы должны специализироваться на том, что мы можем произвести конкурентоспособное и лучшее, чем нынешние страны-лидеры», — заключил он. По мнению Романа Троценко, такими сегментами является вся арктическая техника — суда ледового класса, снабженцы буровых платформ, сами буровые платформы, добычные суда, сложные установки по сжижению газа.

**Александр КОНСТАНТИНОВ.**  
Фото из архива редакции.

## Короткой строкой

### В подлодках и наш вклад

На Севмаш из города Арсеньева (Приморский край) пришло поздравление с Днём машиностроителя.

«Уважаемые судостроители Севмаша, дорогие наши коллеги, партнёры, друзья! — пишет генеральный директор Дальневосточного арматурного завода «Аскольд» Леонид Колесников. — День машиностроителя — наш общий праздник. Вам и нам есть, чем гордиться. Вы строите подводные лодки, модернизируете тяжёлый авианесущий крейсер для ВМФ Индии. Мы горды тем, что в этом есть и наш вклад в виде качественной и надёжной трубопроводной арматуры, которую «Аскольд» поставляет вашему предприятию уже много лет. С праздником вас! Здоровья вам и вашим семьям. Всем вашим кораблям семь футов под килем!»

Напомним, «Аскольд» — давний партнёр Севмаша по производственным делам и по участию в работе Союза машиностроителей России.

**Сергей ЕГОРОВ.**

### Профилакторий ждёт

На Севмаше создана комиссия, контролирующая выполнение решения о предоставлении бесплатных путёвок в профилакторий работникам, занятым во вредных и опасных условиях труда.

Председатель комиссии — Виталий Домрачев, руководитель службы внутреннего контроля. На первом заседании отмечена недостаточная активность цехов по направлению работников в здравницу.

**Надежда ИВАНОВА.**

### Внимание, автомобилисты!

В связи с проведением соревнований первенства Северодвинска по картингу автомобильная стоянка на проспекте Ленина (в районе заводоуправления) будет закрыта с 12 часов 24 сентября до 18 часов 25 сентября.

# Решаем непростые, но важные задачи



(Окончание.

Начало на стр. 1).

— Николай Валентинович, известно, что реализация планов всецело зависит от людей, их инженерного, рабочего мастерства. Не для красного же словца говорится, что кадры решают всё...

— При производстве принципиально новой продукции, мастерство наших людей выросло. Подтверждение тому — праздничный

приказ генерального директора Севмаша, отмечающий добросовестный труд машиностроителей. Почётной грамоты и денежного подарка удостоены десятки рабочих и специалистов заводских цехов и инженерных служб. Среди них фрезеровщик цеха 8 Алексей Земляной и наладчик оборудования цеха 17 Владимир Ваганов, слесарь-ремонтник цеха 4 Олег Щелков и начальник бюро

цеха 16 Андрей Сергеев, машинист крана цеха 30 Светлана Горелова и инженер-технолог НТУ Владимир Тюрников...

В заключение подчеркну, что машиностроительный комплекс предприятия решает непростые, но чрезвычайно важные задачи. Отрасль эта, как известно, опережает технический прогресс. И если мы хотим

поспеть за самыми последними его достижениями, работать надо с полной отдачей сил всех машиностроителей без исключения.

Прошу через газету поздравить с профессиональным праздником всех, кто занимается и причастен к делам машиностроителей. Ну и, конечно, пожелать крепкого здоровья и большой интересной работы.

**Юрий АНАНИН.**  
Фото из архива редакции.

## Назначения

**РЕЗВЫЙ Алексей Александрович** переведён помощником первого заместителя генерального директора — начальника ПДО с освобождением от должности начальника ОМТС.

**ГИЛЁВ Виталий Викторович** переведён начальником ОМТС с освобождением от должности заместителя начальника цеха 4 по производству.

## Между прочим

### И ночи равен день...

**Завтра, 23 сентября, наступает осеннее равноденствие.**

Иными словами, Солнце пересекает небесный экватор и переходит из Северного полушария в Южное. В эти дни для всех мест Земли (исключая районы земных полюсов) день почти равен ночи.

Весеннее и осеннее равноденствия считаются астрономическим началом соимённых времён года. После 23 сентября дни станут короче.

**Сергей ЕГОРОВ.**



## Общество

## Примут участие

23 и 24 сентября в Москве состоится съезд Всероссийской политической партии «Единая Россия».

В его работе примут участие и два наших земляка, тесно связанные с северодвинской «оборонкой», с Севмашем: председатель Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России Николай Калистратов и председатель Союза молодых машиностроителей Семён Иванов.

Как сообщает официальный сайт «Единой России», на съезде состоится голосование за предвыборный список кандидатов в депутаты Госдумы, а также обсуждение народной программы и масштабных региональных проектов.

Сергей ЕГОРОВ.

## Именинники недели

19 сентября – Валерий Алексеевич ПРЕСНЯКОВ, заместитель начальника цеха 8; Раиса Андреевна ЭЛИМЕЛАХ, бывший главный редактор газеты «Корабел».

20 сентября – Сергей Николаевич ДАНИЛОВ, заместитель начальника цеха 17; Валерий Александрович СУЧКОВ, заместитель начальника 5-го отдела производства № 1.

21 сентября – Владимир Николаевич НИКИТИН, заместитель главного технолога – заместитель начальника НТУ.

22 сентября – Александр Владимирович СОПОЧКИН, заместитель начальника службы безопасности – начальник БТЗИ.

23 сентября – Олег Андреевич БОРОДКИН, заместитель начальника цеха 22.

24 сентября – Дмитрий Константинович КУКУШКИН, заместитель начальника цеха 42.

# Машиностроитель Альберт Муромский

Для первого начальника цеха 16 Альберта Петровича Муромского предстоящий профессиональный праздник машиностроителей является ещё и днём рождения. 25 сентября ему исполняется 75 лет.

Вся его трудовая жизнь связана с Севмашем. Прибыл на завод после окончания ленинградского техникума. Работал в цехе 11 токарем, затем конструктором, мастером токарных работ. Инструментальный цех стал для него родным, а работа любимым делом. Здесь же познакомился с Эрнстом Грувманом. Тогда молодые люди не думали, что им предназначено судьбой стать ведущими руководителями в машиностроении завода.

Деловые качества Альберта Петровича заметили руководители предприятия, и он был назначен начальником ПДБ цеха 11, а затем заместителем начальника нового цеха 10.

Это было время, когда предприятие выпускало подлодки второго поколения. Увеличивались производственные мощности стапеля, и уже началась подготовка к строительству кораблей третьего поколения. Изделий машиностроения на этих заказах стало больше, а для решения этих задач принимается решение о строительстве грандиозного комплекса. Как только были забиты первые сваи, у шестнадцатого цеха появился свой хозяин. Альберт Петрович вложил все свои силы и душу в строительство цеха, оснащение его оборудованием с ЧПУ и подбор кадров.

Благодаря Муромскому в проект были внесены тысячи изменений, что позволило успешно работать все последующие годы. В

освоении новой продукции Альберт Петрович легко решал технические вопросы. Содействие ему оказывал друг юности, ставший заместителем главного технолога Эрнст Матвеевич Грувман.

За высокие производственные успехи Альберт Петрович награждается орденами и медалями. Ему поступали предложения перебраться в Москву для работы в министерстве, но он так и остался со своим любимым детищем. Руководитель трудового коллектива цеха был строгим, предъявлял высокие требования начальникам участков, но оставался душевным человеком при решении личных вопросов трудящихся.

В 1995 году коллектив цеха проводил своего начальника на заслуженный отдых, но и сейчас, спустя десятилетия, мы за повседневной работой вспоминаем его. Он предвидел нынешний день. Сейчас стало необходимостью

иметь в каждом цехе АСУ, а Альберт Петрович еще в 1993 году добился получения первых ЭВМ и создал подразделение из четырех специалистов, занимавшихся автоматизацией планирования производства. Для оперативности решения технических вопросов в цехе находились технологи отдела машиностроения НТУ. Это была первая практика – нахождение разработчика технологии в цехе-изготовителе. В настоящее время в цехах размещаются технологи. Оперативность решения вопросов возросла многократно.

Альберта Петровича Муромского поздравляем с 75-летием. Желаем долгих лет жизни, здоровья и навещать цех как можно чаще.

Михаил СУХАНОВ,  
заместитель  
начальника цеха 16.  
Фото из архива цеха.



С.В. Бубнов, Э.М. Грувман, А.П. Муромский

Люди. Годы. Завод

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• В ближайшие 10-15 лет для российского ВМФ планируется построить 20 подводных лодок стратегического назначения. Об этом сообщил на заседании Морской коллегии при правительстве Российской Федерации главнокомандующий ВМФ Владимир Высоцкий. Он напомнил, что на прошлой неделе «состоялся первый выход первой подводной лодки проекта 885 «Ясень». Головная атомная подводная лодка нового поколения «Северодвинск», построенная на оборонной верфи Севмаш в Северодвинске, впервые вышла в море на заводские испытания 12 сентября. Высоцкий также напомнил, что ведётся серийное строительство надводных кораблей различных классов.

• Моряз английского королевского флота, в пьяном угаре убивший офицера и ранивший трёх членов экипажа, приговорен к 25 годам лишения свободы. Драматизм ситуации заключался в том, что осуждённый открыл стрельбу на борту атомной подводной лодки. Старший матрос Райан Донован признался в суде Винчестера, что убил лейтенанта Йена Молинье, инженера по вооружению субмарины Astute («Проницательная»). Инцидент произошёл, когда подводная лодка стояла в доке Саутгемптона (на юге Англии), прибыв туда с визитом. 23-летний матрос совершил нападение после того, как ему был объявлен выговор за невыполнение собственных обязанностей по уборке помещения.

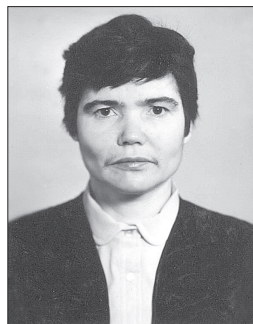
• Министр обороны Таиланда Йютасак Сасипрапа отклонил предложение военноморских сил страны о приобретении шести находившихся в эксплуатации подводных лодок из Германии. Сумма контракта между германским и тайландским ведомствами оценивалась в 250 млн долларов. Сделкой предусматривалось приобретение для создаваемого подводного флота Таиланда шести лодок U-206, отслуживших в Германии чуть более 30 лет. Министр указал, что комиссия по проверке оборонного ведомства Таиланда вернула проект контракта на доработку в ВМС. «Мне необходимо детальное исследование сделки с точки зрения соотношения цена-эффективность», – подчеркнул Сасипрапа. – Предыдущее правительство утвердило создание подводного флота Таиланда, и он уже укомплектован моряками, однако прозрачный механизм его материально-технического обеспечения пока не создан». Источники в ВМС Таиланда указывают, что комиссия по проверке военного ведомства королевства рекомендовала приобретение подводных лодок в России, Китае, или Южной Корее.

Подготовила  
Елена МАКОВЕЦКАЯ  
по материалам  
ИТАР-ТАСС,  
газеты «Взгляд».

## Перед выводом подлодки

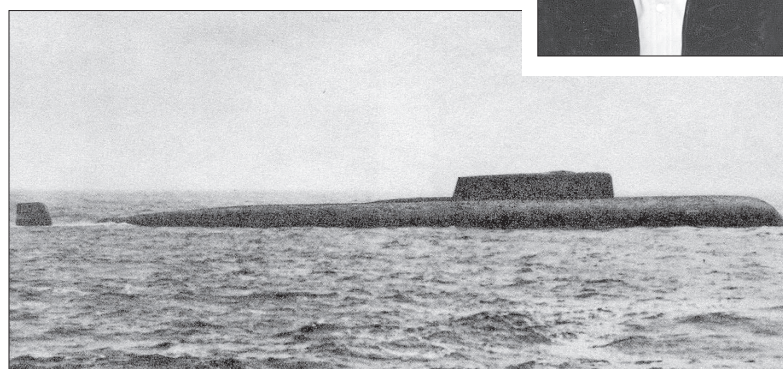
Так было...

Среди читателей «Корабела» есть не только рабочие и инженеры Севмаша. Елизавета Егоровна Федотова, например, 24 года отработала на СПО «Арктика». Тем не менее, Севмаш ей близок и дорог. И это не удивительно, ведь она, будучи специалистом по электрооборудованию и автоматике судов, участвовала в строительстве на нашем предприятии многих атомных подводных лодок. При этом ей не раз приходилось срочно решать сложные производственные задачи. Сегодня Елизавета Егоровна на заслуженном отдыхе, но дела минувших дней в её памяти по-прежнему ярки...



В третьей декаде апреля 1981 года был намечен вывод заказа № 606 «Гранит». И вдруг звонок из НПО «Аврора»: «Отправляю с нарочным срочное извещение на внесение изменений в конструкторскую документацию одной из систем».

Я связываюсь с конструкторским бюро Севмашпредприятия (начальник Арнольд Бирюков), который подтвердил, что извещение в пути. Что делать? Волнуется ответственный сдатчик комплекса из СПО «Арктика» Александр Иванович Телепнёв: «Срываются сроки вывода заказа по нашей вине, не проработана конструкторская документация». Иду срочно в цех 55 и думаю: «Почему не было таких изменений в конструкторской документации на заказе № 605?» Выясняю предварительно, в каких прибо-



рах изменения. Конструктор НПО «Аврора» вышел со мной на связь и уточнил, что изменения идут в приборах электропитания, нужно провести переключение, а времени на это отпущено всего ничего – одна ночь, утром вывод заказа.

Припоминаю, что приборы поставлены филиалом НПО «Авро-

ра», находящимся в городе Куйбышеве. В Ленинграде для головного заказа № 605 в приборах питания использованы ламповые триоды, а куйбышевский завод-поставщик применял полупроводниковые транзисторы. Поднимаем принципиальную схему в конструкторском отделе Севмашпредприятия. Мои прогнозы оправда-

лись. Беру на себя изменение схем создания приборов. Наладчики цеха 42 по телефону помогают мне. Корректирую схему перепайки контактов приборов (извещение всё ещё в пути). Рабочие экземпляры СПО «Арктика» придерживаю. Примерно в 20 часов появился на участке ответственный строитель Севмашпредприятия с нарочным – конструктором «Авроры», только что прибывшим из аэропорта «Тalagi».

Срочно сверяю правильность внесённых мною изменений с извещением: сделала всё правильно. Тут же отрабатываю рабочий комплект конструкторской документации, ставлю штамп годности на экземплярах схем ОТК. Монтажники срочно побежали в отсеки перепайвать приборы питания.

Я вышла из цеха 55 в 22 часа, у вахты толпились наши монтажники, смотря в небо. С космодрома «Плесецк» был произведён запуск спутника, летящего над Белым морем. Гордость переполняла душу, что приборы перепаяны, а утром заказ № 606 будет выведен из эллинга в срок. Александр Иванович Телепнёв настоял на повышении мне премии за квартал.

Елизавета ФЕДОТОВА.



## Дом корабела

## «Сны бамбука»

Эко-балет – новейшая форма, созданная известным московским режиссёром-хореографом Еленой Богданович, обладающей многочисленными наградами международных и российских фестивалей.

Пять виртуозных танцовщиков, каждый из которых обладает идеальным владением тела, потрясающей пластикой и гибкостью раскрывают историю растущего бамбука как историю человеческой жизни. Танец сопровождается аккомпанементом японских барабанов, классической музыкой Баха, бамбуковых палочек, дуэтом армянского виртуоза Гаспаряна и горловым пением. «Сны бамбука» – современный танец с элементами модерн-балета, хип-хопа, выступающий в синтезе с восточными техниками и современной европейской хореографией.

Эко-балет – единственный российский коллектив, выбранный знаменитым французским кутюрье Пьером Карденом для участия в X Международном театральном фестивале во Франции, который так сказал об этом представлении: «Чувственно, возвышенно, трогательно, эмоционально, в общем, по-русски».

Балет уже посмотрела публика разных городов России. Настало время увидеть «Сны бамбука» северодвинскому зрителю. Ждём вас 30 октября в 18 часов в Доме корабела. Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

2 октября в 16 часов

Открытие творческого сезона

Гала-концерт творческих коллективов Дома корабела

«Тепло сердец мы дарим людям»

Билеты в кассе ДК, телефон для справок 507-349.

## На складах должно быть безопасно

Длительное время основные объекты цеха 30 – главный магазин, блок складов, склад ОСО – находятся в перегруженном состоянии и эксплуатируются с грубыми нарушениями правил пожарной безопасности. Об этом пожарная охрана неоднократно информировала руководство цеха.

На складах не соблюдаются установленные нормы хранения. Подчас материалы хранятся в проходах между штабелями и стеллажами, загромождают пути эвакуации и подходы к противопожарному инвентарю. Для складирования грузов используются открытые площадки в противопожарных разрывах между зданиями и сооружениями. При наличии в цехе огромного количества легковоспламеняющихся материалов помещения складов не оборудованы системами автоматического пожаротушения. Не начаты работы по монтажу насосной станции пожаротушения для склада ОСО, главного магазина и блока складов, не проводятся работы по защите этих объектов автоматическими установками пожаротушения. В административно-бытовых корпусах складов отсутствуют системы оповещения людей о пожаре.

Автоматическая пожарная сигнализация находится на

последней стадии износа. В первом полугодии 2011 года на объектах цеха 30 произошло 12 ложных срабатываний АПС, общее время простоя установок в ремонте составило 209 часов. При загрузке лакокрасочными материалами склада 530 в главном магазине нет стационарных газоанализаторов. Газоанализ в помещениях склада 530 производится раз в месяц.

Не улучшилась и обстановка в электрохозяйстве цеха 30. Электрооборудование главного магазина не соответствует требуемому уровню взрывозащиты. При этом давления воды в наружном противопожарном водопроводе недостаточно для пожаротушения. Отсутствие необходимого количества персонала энергослужбы не всегда позволяет своевременно выполнять текущий ремонт электрооборудования и осуществлять круглосуточное дежурство на станции пожаротушения объекта № 84.

Нужно срочно привести объекты цеха 30 в пожаробезопасное состояние. Работники должны строго соблюдать требования правил пожарной безопасности, ведь чья-то халатность или недосмотр могут стоить жизни другим.

Виктор ПОСТНИКОВ,  
старший инспектор СПЧ-1.

## Театр приглашает корабелов

2 октября Драмтеатр открывает новый сезон премьерным спектаклем «Заповедная зона», поставленным по произведениям Сергея Довлатова.

«Заповедная зона» – спектакль зрелищный, «комедия общего режима», где по сценарию творческие заключённые играют вождей революции: Ленина, Дзержинского и др. Состоялся пробный прогон спектакля, который показал, что постановка воспринимается зрителями неоднозначно. Впрочем, это дополнительный повод побывать на премьере.

## Творчество

14 октября труппа порадует ещё одно премьерой – комедией В. Ольшанского «Хапун» по произведениям Владимира Короленко. В новом сезоне широко представлен и детский репертуар. В декабре можно будет познакомиться с режиссёрской работой актёра Сергея Варнашёва – спектаклем «Лоскутик и облачко».

22 октября будет показан полубившийся зрителям спектакль «Вышел ангел из тумана», с ним наши артисты уезжают на фестиваль провинциальных театров.

Надежда ИВАНОВА.

## РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-25, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Реклама.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия банка России № 2879 от 29.11.2002 г.

# БАНК АВАНГАРД

## КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ

# 200 ДНЕЙ КРЕДИТА БЕСПЛАТНО

Для кредитных карт MasterCard новым заемщикам. Кредитный лимит – индивидуально. Льгота по % для оплаты картой: первый беспроцентный период до 200 дней, далее до 50 дней. Ежемесячно уплата 10% от кредита + проценты годовых вкл. США и ЭВРО за 1-3 месяца – 12%, за 4 месяца – 15%, за 5 месяцев – 18%, далее – 21% (в рубль + 3%); за куплету +1,5% от задолженности. Комиссия на наличные в кредит +3%, за трансграничные операции +0,75%. Ежегодный платеж от 600 рублей. Подробности на [www.avangard.ru](http://www.avangard.ru)

ул. Железнодорожная, д. 50/1, ТЦ «ЮЖНЫЙ»  
8 (800) 333 98 98 [www.avangard.ru](http://www.avangard.ru)  
(Звонок по России БЕСПЛАТНЫЙ)

ПРОДАЮ:  
2-комн. кв., «сталинка», пр. Ленина (пл. Победы), 5/5, комн. и с/у разд., 54/28/8. Кушлю 2 бр, хр, до 1950 т.р. Без агентств.  
Обращаться по тел. 8-902-190-37-21.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

### ДЕНЬГИ

ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),  
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100  
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699  
ООО "Центр микрофинансирования г.Северодвинск" [www.ukcm.ru](http://www.ukcm.ru)

Школа танцев кантри-клуб «Лайн-Данс»  
Бальные танцы и ковбойское кантри (без партнёра)  
Группы: школьники 1-4-й класс, взрослые (от 25 до 60), начинающие и танцующие.  
Занятия с 18 сентября в Доме корабела и ДК «Строителей».  
В Контакте: club20551706, сайт: linedance29.ucoz.ru.  
Тел: 8-052-309-4910.

ООО «Агентство «Престиж»

### Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.  
Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Банк Петрокоммерц  
Группа «ИФД Капиталь»

### Потребительские кредиты

## Живи лучше!

от 12%

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, ☎ (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительства платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

## КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель  
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru  
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.  
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»  
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).  
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).  
Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 452